

# Quel projet pour la ligne 13 ?

## Des conditions de transport indignes La ligne 13, c'est :

- ▶ 600 000 usagers par jour, la ligne de métro la plus fréquentée du réseau Francilien.
- ▶ Des conditions de transport intolérables avec l'entassement de plus de 4 personnes au m<sup>2</sup>.
- ▶ Un taux de saturation de 116%.
- ▶ Des retards redoutés par les usagers dus à des « problèmes matériels » ou des « incidents voyageurs » provoqués par la saturation de la ligne.



## Que faire devant cette situation ?



- ▶ Le Syndicat des transports d'Île-de-France (Stif) propose le prolongement de la ligne 14 au Nord de la gare St Lazare pour désaturer la ligne 13.
- ▶ Le conseil municipal de Gennevilliers s'est prononcé à l'unanimité le 18 novembre 2009, pour que soit réalisé le **dédoublage de la ligne 13** simultanément au prolongement de la ligne 14.

## Pourquoi le prolongement de la ligne 14 ne désaturera pas la ligne 13 ?

- ▶ La ligne 14 prolongée desservira le centre de Paris et les grands pôles urbains, dont les aéroports. **Sa fréquentation sera donc très importante.**
- ▶ Selon le Stif, le prolongement de la ligne 14 permettra de « décharger la ligne 13 en diminuant sa fréquentation de 25 % environ ».
- ▶ En 2017, à l'ouverture des nouvelles stations de la ligne 14, **cette décharge de 25% ne compensera pas l'augmentation du nombre de passagers** de la ligne 13 estimée à 3% par an.
- ▶ De plus, le Stif ne prend pas en compte le **développement des activités dans la Boucle Nord de la Seine à l'horizon 2015**. A Gennevilliers, 4300 logements et bureaux seront construits près des stations Gabriel-Péri et Les Courtilles, soit 10 300 habitants et 5000 emplois en plus. **L'activité du port de Gennevilliers augmentera et le nombre de ses salariés passera de 8000 à 15000.**



# Le point de vue de la municipalité

## Une nécessité : dédoubler la ligne 13



### Le fonctionnement de la ligne 13 en deux branches ne convient pas

- ▶ Le fonctionnement en deux branches de la ligne 13 engendre des dysfonctionnements dans la régulation du trafic. Il occasionne des **retards fréquents** car techniquement, il est **impossible de faire circuler une rame toutes les deux minutes sur chaque branche**.
- ▶ Devant l'augmentation du trafic sur la ligne 13, **la ville de Gennevilliers demande au Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) le dédoublement de la ligne 13 simultanément au prolongement de la ligne 14.**

### Pour la création d'une ligne 13 bis

- ▶ **La création d'une ligne indépendante**, une ligne 13 bis est une nécessité. Cela signifie que la ligne 13 doit être **dédoublée entre les stations Saint-Lazare et La Fourche**. Puis chacune des deux branches Nord doit fonctionner de manière autonome entre St-Lazare et son terminus nord.
- ▶ Ce projet doit être entrepris simultanément à celui du prolongement de la ligne 14 **pour aboutir à la désaturation de la ligne 13.**

### Prendre des mesures d'urgence



- ▶ Dans l'immédiat, la ville de Gennevilliers exige une nouvelle fois l'amélioration des conditions de transport des usagers de la ligne 13, **en engageant les moyens humains et matériels nécessaires.**
- ▶ **La création de lignes directes de bus**, en site propre, doit être lancé suivant le tracé de la ligne 13, entre St-Lazare et les villes d'Asnières et Gennevilliers.
- ▶ Pour l'amélioration des conditions de sécurité des usagers, la municipalité de Gennevilliers réaffirme son **exigence de pose de portes de quais sur la totalité de la ligne 13**, en commençant par les deux branches Nord.