

# Le point de vue du Comité des usagers de la ligne 13 Asnières-Gennevilliers

## Ce projet ne réglera pas les problèmes

- ▶ Les pouvoirs publics ont annoncé un vaste plan pour les transports en Ile de France d'un montant de 35 milliards d'euros.
- ▶ Un volet de ce plan concerne la « **désaturation** » de la ligne 13 qui serait obtenue **avec le prolongement de la ligne 14 vers le nord**.
- ▶ Le Syndicat des Transports d'Ile de France (Stif) a retenu cette solution avec 3 nouvelles stations sur la ligne 14 à Porte de Clichy, Mairie de St Ouen et Clichy-St Ouen, pour un coût d'environ 1 milliard d'euros, et des travaux d'une durée de 8 à 10 ans.



## Les usagers, grands oubliés du projet



- ▶ Cette prétendue désaturation ne ferait que trop peu baisser le trafic voyageurs au Nord Parisien.
- ▶ De Saint-Denis ou d'Asnières-Gennevilliers jusqu'à St Lazare, **la galère continuerait et pourrait même s'aggraver**.
- ▶ **Cette opération demandera au moins 8 ans de « patience »** supplémentaires aux usagers qui n'en peuvent plus.

## La solution : dédoublement de la ligne 13

- ▶ Le comité des usagers d'Asnières-Gennevilliers, avec les autres comités d'usagers, les syndicats de salariés de la RATP, et les élus de plusieurs communes du nord parisien continue à **exiger la mise en œuvre de la seule solution d'avenir : le débranchement ou dédoublement de la ligne 13**.
- ▶ **La ligne 14 atteint aujourd'hui un taux de charge proche de 100%**. Comment, dans ces conditions, son prolongement pourrait-il contribuer à désaturer la ligne 13 ?

Qu'il s'agisse du projet de la Région ou de celui du grand Paris, les usagers restent les grands oubliés. Alors que la question de la désaturation de la ligne 13 était annoncée depuis plusieurs années comme la priorité !

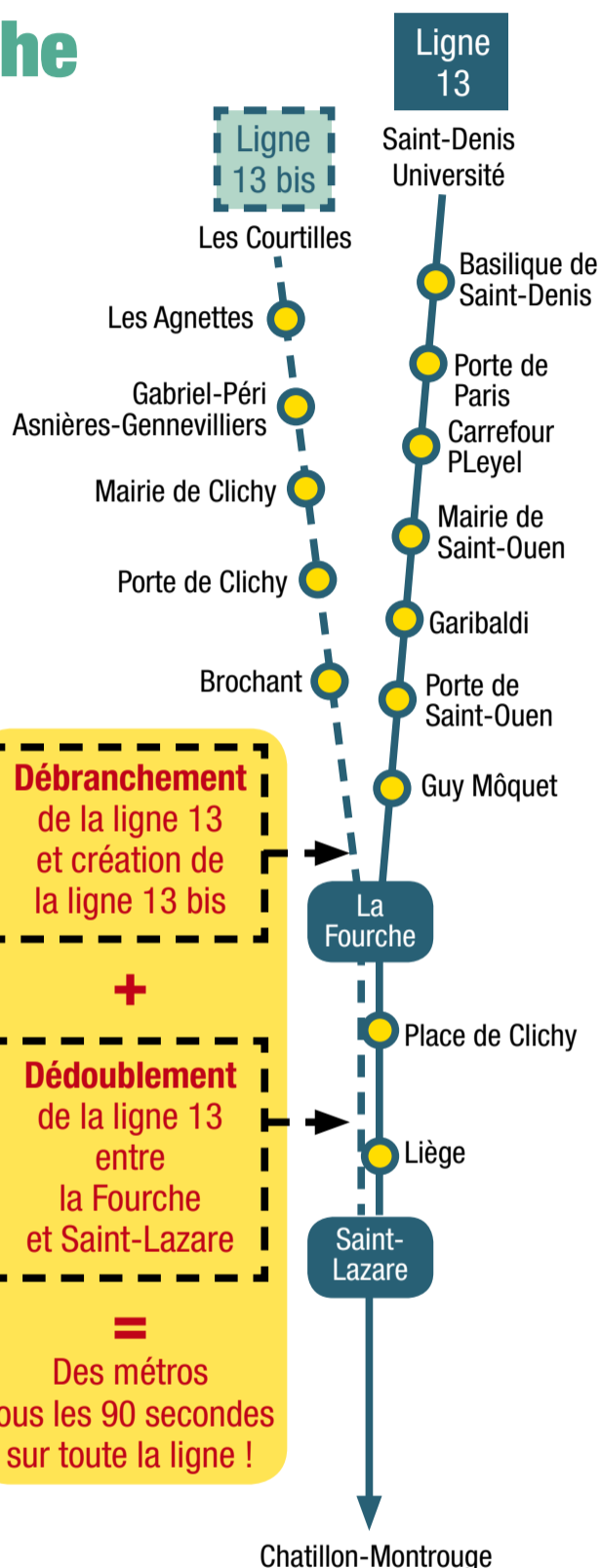
# Le point de vue du Comité des usagers de la ligne 13 Asnières-Gennevilliers Asnières-Gennevilliers

## Un point noir : La Fourche

- ▶ Les technologies actuelles permettent au mieux sur l'ensemble du réseau un intervalle de 1 mn 50 entre chaque train.
- ▶ Lorsqu'un train part de la station la Fourche toutes les 2 mn, **l'intervalle entre chaque train** et sur chacune des deux branches (Courtilles ou Saint-Denis) **peut être au mieux de 4 mn, dans un sens comme dans l'autre.**
- ▶ Aux heures de pointe, dans chaque terminus du nord de la ligne, **un départ a lieu toutes les 4 mn. Alors que sur tout le réseau, un départ s'effectue toutes les 2 mn.**  
Le phénomène de saturation trouve là son origine : **avec un départ toutes les 2 mn, la fréquence serait largement améliorée** ainsi que les conditions de transport des usagers.

## Seul le dédoublement peut répondre aux besoins des voyageurs

- ▶ Il s'agit de débrancher ou « défourcher » la ligne 13, **en créant une « mini » ligne 13 bis entre Les Courtilles et Saint-Lazare**, parallèle à la ligne 13 entre Saint-Denis et Saint-Lazare.
- ▶ **Cette solution technique** dont personne ne conteste la validité, mise au point par les ingénieurs de la RATP, **permet de faire partir un train toutes les 2 mn.**



## Une solution moins coûteuse

- ▶ **Moins de 800 millions €**, avec une durée de travaux plus courte : autour de six années.
- ▶ Un seul inconvénient : la fermeture d'une branche de la ligne nord pendant six mois environ.
- ▶ Cela nécessite **la mise en place de transports collectifs (bus) de la banlieue vers Saint-Lazare.** C'est ce que nous revendiquons déjà pour aujourd'hui, car les usagers ne peuvent attendre plus longtemps.

