

**Vœu du Groupe Les Gennevois**  
**Conseil Municipal du 24/09/2025**

**Pour un arrêt de bus devant la Ferme de l'Horloge**

Il y a 4 mois, un bateau heurtait la structure du pont de L'Île-Saint-Denis, mettant à mal la mobilité des Gennevois, notamment toutes celles et ceux qui empruntent quotidiennement le T1, qui ne circule plus sur ce tronçon.

Aussi, même si la RATP a immédiatement mis en place des bus navettes afin de tenter de palier à l'arrêt de ce tramway, les conséquences négatives ont été immédiates :

- des conditions de voyage dégradées : un bus n'ayant pas la capacité d'accueil d'un tram, les usagers voyagent désormais très serrés ;
- des temps de transport largement rallongés ;
- des connexions intermodales plus compliquées, et des correspondances multipliées.

De plus, jusqu'à la mi-septembre, la RATP avait maintenu une tolérance, en autorisant ses conducteurs à marquer l'arrêt à la station Timbaud, en direction des Courtilles, alors même que la hauteur du quai n'est pas tout-à-fait adaptée à celle du bus, ce qui entraîne un potentiel danger pour les usagers. Cela se comprend dans la mesure où cette station, située à proximité des résidences Fernand Bée, Jean Moulin et Graindorge, constitue un arrêt essentiel pour de nombreuses familles ; il permet également une bonne desserte des restaurants, et autres commerces qui se trouvent dans cette partie du Village.

Or, faute d'avoir une autorisation de la Municipalité pour maintenir un arrêt juste à côté de cette station Timbaud, ce qui serait techniquement possible devant la Ferme de l'Horloge, et qui occasionnerait un décalage de seulement 10 mètres, la RATP a déplacé l'arrêt de bus avant le rond-point Timbaud, ce qui altère, un peu plus encore, le niveau de service aux usagers. A titre d'exemples : certaines familles dont les enfants sont scolarisés au Luth y vont désormais à pied ; les personnes à mobilité réduite ont plus de mal à prendre ce transport en commun ; les habitants qui font leurs courses au centre commercial Leclerc doivent faire le trajet à pied, même quand ils sont chargés.

Vous qui vous dites à l'écoute des Gennevois, vous auriez pu prendre les devants et proposer un arrêt situé à 10 mètres, en donnant les autorisations nécessaires pour cela. Il n'est jamais trop tard pour bien faire et c'est pourquoi, à travers ce vœu, **nous vous demandons de vous rapprocher de la RATP dans les meilleurs délais, et donner votre accord pour un arrêt devant la Ferme de l'Horloge.** Ce décalage de quelques mètres n'entraînera ni danger pour les voyageurs, ni trouble de la circulation pour les autres véhicules.

**Les Gennevois**